

Type 34 VIN / Chassis Numbers

Each chassis number is the last vehicle produced in that month.

29 September, 1961 - Karmann-Ghia Razor-Edge

Start of production with chassis # 0 000 269

13 January 1963 - Karmann-Ghia Razor-Edge

RHD start (Model 344) - with chassis # 0 341 651

RHD start (Model 346) - with chassis # 0 342 081

Year	Chassis	Engine 1500cc 45 hp	Rear Axle	Front Axle	Notes
1961					
Aug	0 000 351	0 000 484			
Sep	0 002 051	0 002 728			
Oct	0 003 991	0 005 021	0 002 253	0 002 040	
Nov	0 007 184	0 008 565	0 005 717	0 005 302	
Dec	0 011 041	0 013 112	0 009 919	0 009 862	
1962					
Jan	0 016 732	0 018 837	0 015 315	0 015 372	
Feb	0 022 978	0 025 356	0 021 271	0 022 139	
Mar	0 031 571	0 034 000	0 029 896	0 030 129	
Apr	0 042 437	0 042 719	0 038 689	0 038 224	
May	0 051 757	0 054 339	0 050 596	0 050 916	
Jun	0 063 404	0 068 069	0 062 099	0 062 672	
Jul	0 068 303	0 072 164	0 066 279	0 066 705	Introduction of Model 345
Aug	0 081 998	0 085 054	0 079 909	0 080 721	
Sep	0 094 813	0 098 085	0 098 412	0 094 563	
Oct	0 111 180	0 113 824	0 109 771	0 110 895	
Nov	0 127 116	0 130 442	0 125 693	0 127 095	
Dec	0 138 774	0 143 557	0 137 375	0 138 710	
1963					
Jan	0 152 847	0 156 965	0 150 591	0 152 380	
Feb	0 161 506	0 175 686	0 159 432	0 160 544	
Mar	0 173 700	0 188 479	0 172 209	0 173 337	
Apr	0 186 894	0 212 221	0 185 335	0 186 471	
May	0 202 878	0 227 033	0 200 722	0 201 739	
Jun	0 215 416	0 265 438	0 214 310	0 215 248	
Jul	0 221 974	0 271 242	0 222 068	0 222 843	

		Engine 1500cc S 54 hp			
Aug	0 238 748	0 285 127	0 237 198	0 239 817	
Sep	0 258 084	0 328 383 ¹	0 256 480	0 258 254	
Oct	0 280 117	0 351 696 ¹	0 278 986	0 280 025	
Nov	0 303 113	0 404 996 ¹	0 301 788	0 303 074	
Dec	0 321 076	0 406 183 ¹	0 319 723	0 320 817	
1964					
Jan	0 346 394	0 441 702	0 345 408	0 347 801	Introduction of Model 344/346
Feb	0 372 266	0 477 731	0 371 114	0 373 459	
Mar	0 ??? ???	0 5?? ???	0 395 186	0 398 640	
Apr	0 425 436	0 555 668	0 423 422	0 425 810	
May	0 447 851	0 584 971	0 447 149	0 448 390	
Jun	0 476 186	0 625 430	0 474 376	0 475 328	
Jul	0 483 592	0 639 617	0 485 241	0 485 107	
Aug	345 024 782	0 678 132	0 508 054	0 510 062	
Sep	345 047 195	0 714 358	0 529 756	0 532 180	
Oct	345 067 055	0 751 009	0 549 680	0 551 685	
Nov	345 083 085	0 783 997	0 566 720	0 567 880	
Dec	345 105 296	0 816 281	0 581 791	0 583 410	
1965					
Jan	345 121 092	0 849 832	0 597 972	0 600 170	
Feb	345 132 460	0 883 946	0 614 846	0 616 390	
Mar	345 152 295	0 919 704	0 635 330	0 636 912	
Apr	345 172 375	0 954 890	0 655 275	0 656 984	
May	345 192 558	0 989 990	0 676 537	0 678 629	
Jun	345 215 400	1 026 827	0 699 556	0 699 277	
Jul	345 220 883	1 029 303	0 707 180	0 706 627	
		1600cc 54 hp			
Aug	346 027 119	T0 027 059			
Sep	346 054 118	T0 51 967			
Oct	346 079 886	T0 074 943			
Nov	346 111 613	T0 101 568			
Dec	346 140 426	T0 126 399			
1966					
Jan	346 171 291	T0 152 405			
Feb	346 200 496	T0 176 711			
Mar	346 232 523	T0 199 647			

Apr	346 259 374	T0 220 502			
May	346 287 049	T0 242 586			
Jun	346 314 892	T0 259 894			
Jul	346 316 238				
Aug	347 032 409	T0 308 780			
Sep	347 058 875	T0 314 768			
Oct	347 084 672	T0 337 630			
Nov	347 110 671	T0 360 341			
Dec	347 135 254	T0 380 413			
1967					
Jan	347 151 263	T0 396 497			
Feb	347 166 414	T0 396 497			
Mar	347 175 407	T0 408 000			
Apr	347 187 668	T0 423 520			
May	347 205 476	T0 441 421			
Jun	347 228 833	T0 459 580			
Jul	347 233 853	T0 476 124			
Aug	348 019 764	T0 478 051			
Sep	348 042 424	T0 469 991			
Oct	348 062 184	T0 498 298			
Nov	348 084 758	T0 509 438			
Dec	348 102 506	T0 517 550			
1968					
Jan	348 125 744	T0 526 789			
Feb	348 148 806	T0 538 645			
Mar	348 171 074	T0 548 711			
Apr	348 188 971	T0 556 711			
May	348 210 963	T0 566 186			
Jun	348 224 405	T0 573 772			
Jul	348 235 387	T0 576 427			
Aug	349 023 329	T0 581 361			
Sep	349 045 236	T0 591 514			
Oct	349 070 165	T0 602 014			
Nov	349 092 602	T0 610 870			
Dec	349 108 299	T0 616 933			
1969					
Jul	349 2500 000	T 0 690 000			